RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA N° 050/2019-GPROJ-AGE

PA-416, DISTRITO DE AMERICANO EM SANTA ISABEL DO PARÁ

Data da Visita: 18/11/2019

Equipe AGE:

- Luis Fernando B. dos Santos - Assessor – GPROJ/AGE.
- Nivaldo da Silva Ferreira – Motorista – AGE.

Acompanhou a Visita:

- Wesley Denison Fernandes de Sousa – Engenheiro Civil – Prefeitura Municipal da Santa Isabel do Pará.

Introdução:

Portarias AGE N° 362 e 363/2019-GAB de 19 de novembro de 2019 designou respectivamente os servidores Luis Fernando Bittencourt dos Santos, engenheiro civil, e Nivaldo da Silva Ferreira, motorista, para visita técnica ao distrito de Americano no Município de Santa Isabel do Pará.

No decorrer da diligencia à Rodovia foi emitida Certidão de Fiscalização pela AGE, documento assinado pelo representante da Auditoria Geral do Estado e pelo Engenheiro da Secretária de Obras do Município, e foi protocolado no Ministério Público na comarca de Santa Isabel do Pará.

Relato:

Em 18 de novembro de 2019 a AGE procedeu a visita as obras de Restauração da Rodovia PA-416. Na visita constatamos que a empresa executora dos serviços é a BRT CONSTRUTORA ENGENHARIA LTDA CNPJ 15.312.042/0001-35, foi contratada para executar a Restauração da Rodovia PA-416, trecho: BR 316/Americano/BR 316, com extensão de 3,83 KM na região de integração Guamá. **Informações fornecidas pela Secretaria de Obras do Município de Santa Isabel do Pará diz que as Obras tiveram seu início em janeiro de 2018(informação gravada em vídeo), com prazo de execução de 210 dias (placa da obra), a previsão de conclusão das obras prevista para o mês de agosto de 2018.**

Constatamos que as obras de pavimentação asfáltica não foram finalizadas pela empresa BRT CONSTRUTORA ENGENHARIA LTDA. e até a visita desta AGE já se passaram 460 dias da data prevista para conclusão dos serviços, há de se ressaltar que a empresa não executou nem a metade dos serviços. A ausência total de funcionários e maquinários da empresa BRT a época da visita indica provável abandono da execução das obras. Informamos que, a SETRAN contratou emergencialmente outra empresa para executar as obras, esta contratação se deu em virtude de reivindicação da população moradora da área, que em matéria jornalística televisionada e veiculada em 15 de novembro de 2019 em Programa Jornalístico de grande circulação no Estado do Pará mostrava a insatisfação da população da área com o atraso no andamento das obras nesta Rodovia Estadual. Constatamos na visita *in loco* que a esta empresa contratada de forma emergencial reiniciou as obras no dia 18 de novembro de 2019.

Com relação a empresa BRT CONSTRUTORA ENGENHARIA LTDA o que podemos constatar na visita *in loco* é o que segue abaixo:

Serviços finalizados: A empresa executou 1,4 km de pavimentação em CBUQ com drenagem Profunda com poços de visitas, meio fio e calçadas. Executou também em outro ponto desta Rodovia PA 416, 500 metros de terraplenagem com Drenagem profunda e poços de visita, executando também 1.000 metros de calçadas. Vale resaltar que passado 22 meses do inicio desta obra a empresa executou somente o equivalente a 36,55% dos serviços de restauração desta Rodovia Estadual.

Serviços não finalizados: 2,43 km de pavimentação asfáltica com os correspondentes em terraplenagem, drenagem profunda, poços de visita, meio foi e calçadas, equivalendo a 63,45% de serviços não realizados.

Conclusão:

Embasado no exposto neste relatório informamos que a obra referente ao contrato SETRAN/BRT CONSTRUTORA ENGENHARIA LTDA. não foram finalizadas, perfazendo mais de 460 dias de atraso a sua conclusão (data da visita da AGE). Para atender as reivindicações da população atingida pela execução da restauração da rodovia a Secretaria de Transportes do Estado a partir de 18 de novembro de 2019 contratou de forma emergencial a Empresa AMETA para finalizar a obra.

O presente relatório de vistoria deverá ser encaminhado para a SETRAN, bem como deverá ser requerido o processo licitatório referente ao Contrato com a empresa BRT

CONSTRUTORA ENGENHARIA LTDA, juntamente com a relação de notas fiscais, boletins de medição e termos aditivos se houver. Possibilitando análise conclusiva por parte desta AGE.

Os registros fotográficos bem como entrevista com o Secretário de Obras do Município de Santa Isabel do Pará estarão disponíveis em meio digital para consulta.

Belém, 12 de dezembro de 2019.

ELABORADO POR:

Luis **Fernando** B. dos **Santos**
Assessor – GPROJ
Auditoria Geral do Estado-AGE

CIENTE:

ILTON **GIUSSEPP** STIVAL **MENDES** DA ROCHA LOPES DA SILVA
Auditor Geral do Estado

Registro Fotográfico:

Imagem 01 – placa da obra

Imagem 02 – área da rodovia com terraplenagem e calçadas executada pela empresa BRT

Imagem 03 – pavimentação executada pela empresa BRT

Imagem 04 - pavimentação executada pela empresa BRT